

BUITENRING

26 kilometer uitgestreden

Na jaren van juridische strijd is het duidelijk: de Buitenring Parkstad Limburg gaat door. De Raad van State heeft de provincie in jubelstemming gebracht, maar tegenstanders zijn zwaar gefrustreerd.

door **Laurens Schellen** en **Vikkie Bartholomeus**

Vier stropdassen had hij klaargelegd op zijn werkkamer. Zijn feestelijke blauw-oranje VVD-das voor winst, een stemmig paarse voor slecht nieuws, een groene met een subtiel patroontje voor het geval de Buitenring met enkele kleine aanpassingen kon doorgaan en een exemplaar met een druk motief voor een complexe uitspraak. Om kwart over tien 's ochtends viel het oordeel van de Raad van State en kon gedeputeerde Erik Koppe zijn feestelijke stropdas omdoen. „Dolgelukkig” is hij met de uitspraak. „Een droomscenario komt uit, het licht voor de Buitenring is volledig op groen gegaan. Beter kon het eigenlijk niet.” Meteen na de uitspraak is het werk aan de 26 kilometer lange weg gistermorgen gestart. Want het was spannend: het broedseizoen kan elk moment beginnen en dan zijn veel activiteiten verboden. Bomenkap bijvoorbeeld, waarmee gisteren een begin is gemaakt in Kerkrade. Kabels en leidingen worden verlegd, sloopwerk wordt voorbereid. „Mensen moeten niet schrikken, het zat al

in de planning. Maar we zijn meteen begonnen, nog net op tijd.” De uitspraak van de Raad van State is behoorlijk complex. Formeel hebben Natuurmonumenten, Natuur- en Milieufederatie Limburg en enkele andere appellanten een overwinning geboekt; de vergunningen in het kader van de Natuurbeschermingswet en het Provinciaal Inpassings Plan (PIP) zijn vernietigd voor het Geleenbeekdal en de Brunsummerheide, omdat het plan van de Buitenring hier niet aan de wet voldoet. Maar het is een pyrrusoverwinning, een valse winst waar niets mee bereikt wordt, want de „rechtsgevolgen blijven in stand”. Oftewel: de aanleg van de weg mag gewoon doorgaan. Dat komt doordat de Raad van State op een nieuwe manier naar de effecten op de natuur heeft gekeken. Jarenlang lag de focus op de gevolgen van stikstofuitstoot op de natuur. Allerlei onderzoeken en complexe berekeningen zijn hierop los gelaten. Maar uit het laatste onderzoek van de provincie blijkt dat stikstof nauwelijks relevant is voor de droge heide, zure vennen of beekbossen in de twee gebieden. Andere factoren, zoals verdroging of een geïsoleerde ligging vormen een veel

grotere bedreiging. De Raad van State gaat met die redenatie mee. Ger Luit van actiegroep Stop Buitenring is behoorlijk gefrustreerd over de gang van zaken. „De provincie heeft financieel, juridisch en ambtelijk veel meer mogelijkheden dan wij als kleine, particuliere organisatie. Gedeputeerde Staten hebben het ene na het andere blik met expertise- en adviesbureaus opengetrokken. En het ene na het andere rapport laten opstellen. Daarvoor hebben ze vele tonnen of misschien wel méér op tafel gelegd. Eigenlijk koop je zo ook een beetje je eigen gelijk.”

Ook de „zwaar teleurgestelde” Natuur- en Milieufederatie Limburg rept van een ongelijk speelveld. „Het zet kleine organisaties als de onze op voorhand op achterstand”, zegt Bart Cobben. Hij blijft onverkort van mening dat de Buitenring schade zal toebrengen aan de Brunsummerheide en het Geleenbeekdal. „Allebei kwetsbare natuurgebieden die nota bene de strengste Europese bescherming genieten.” Frank Baselmans van Natuurmonumenten is afgezien van de 'slechte afloop' blij dat er uiteindelijk een definitieve uitspraak op ta-

fel ligt. „Dit heeft veel te lang geduurd allemaal. Daar maak je echt niemand blij mee. Er is nu in elk geval voor alle partijen duidelijkheid. Alleen jammer dat natuur en leefomgeving nu de dupe worden.” Maar het jarenlange verzet is niet voor niets geweest, beklemtoont verantwoordelijk bestuurder van de Stadsregio Parkstad Limburg en wethouder van Brunssum Eric Geurts (PvdA). „Ik wil de tegenstanders bedanken voor de manier waarop ze hebben gestreden. Uiteindelijk heeft dat de weg steeds beter gemaakt.”

Feiten en cijfers

- 26 kilometer lang is het tracé tussen de A76 bij Nuth en de N281 bij Kerkrade.
- Bestaande wegen worden over 14 kilometer aangepast; nog eens 12 kilometer wordt aangelegd en/of verbreed.
- De kosten zijn geraamd op ruim 441 miljoen euro.
- Er worden 45 kunstwerken geplaatst, 21 geluidsschermen en 7 verkeersregelinstantaties.
- Het wordt een autoweg met twee rijbanen van elk twee rijstroken. Buiten de bebouwde kom geldt een maximum snelheid van 100 kilometer per uur; in natuurgebieden 80.
- Nu werken bijna 200 mensen aan de Buitenring; dat stijgt naar 600. Er is sprake van 4500 man-jaren werk.
- De eerste 6 kilometer van de Buitenring is al in aanleg. Het gaat om het zogeheten 'no regret' deel dat in 2013 al werd goedgekeurd.
- De totale Buitenring moet in 2018 - op zijn laatst in 2021 - klaar zijn. Dit is afhankelijk van het verloop van onteigeningsprocedures.
- 30 miljoen euro wordt geïnvesteerd in natuurmaatregelen. Er zijn al 23.000 diertjes weggevangen. Er verdwijnt 38 hectare natuur en 125 hectare nieuwe natuur wordt aangelegd.

