

TRAFFICPORT Geocopter produceert onbemande helikopters op nieuw vliegveld in Maasbree



Directeur Roland Haarbrink van Geocopter bevestigt een rotor aan een onbemande helikopter.

foto Stefan Koopmans

Spioneren zonder gevaar

Staatssecretaris Atsma van Infrastructuur opent donderdag TrafficPort in Maasbree. Op het vliegveld zit onder meer een producent van onbemande helikopters.

door Peter Heesen

Velen in Noord-Limburg weten niet dat langs de A67 ter hoogte van Maasbree een vliegveld voor sportvliegtuigen ligt. Nog minder mensen weten dat op TrafficPort een producent van onbemande helikopters is gevestigd. Geocopter werd ontwikkeld in Culemborg, door Roland Haarbrink en Ed Koers. Nadat ze ruim een miljoen euro hadden geïnvesteerd,

was het prototype rijp voor productie. Investeerders waren echter niet bereid om de geldbuidel te trekken, waarop de ondernemers hun nood klaagden in het *Financieele Dagblad*. Frans Keunen, initiatiefnemer van TrafficPort vond het hightechbedrijf prima passen in het concept. Keunen: „We mikken op innovatieve bedrijven in de luchtvaart.” TrafficPort heeft een belang van 15 procent genomen in Geocopter, evenals de Rabobank Venlo en LIOF. De overige 55 procent blijft in handen van Haarbrink en Koers. Zij verhuisden in oktober 2010 van Gelderland naar Limburg, waar ze dankzij de kapitaalinjectie een productielijn konden opzetten voor onbemande helikopters. Algemeen directeur Haarbrink geeft te kennen dat tot nog toe zes exemplaren zijn gemaakt. Het doel is de productie stapsgewijs uit te breiden naar 200 tot 250 per jaar.

Volgens het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR) neemt de vraag naar onbemande vluchten toe. Gedacht kan worden aan dijk- en grensbewaking en aan politieursurveillance. Maar ook aan militaire missies, zoals verkenningsoperaties. Het NLR kocht de eerste helikopter van Geocopter om onderzoek te doen naar de mogelijkheden van deze toestellen. Dat is noodzakelijk voor het opstellen van veiligheidsregels. Nu is het zo dat onbemande helikopters niet hoger dan 120 meter mogen vliegen en niet boven stedelijk gebied. Het toestel van Geocopter is 2,90 meter lang, 90 kilo zwaar, vliegt 72 kilometer per uur, kan 2,5 uur in de lucht blijven en heeft een actieradius van 100 kilometer. De kosten: 300.000 euro per stuk. De helikopter van Geocopter is bijzonder, beweert Haarbrink, omdat die over twee motoren beschikt, in plaats

van één. „Als er één uitvalt, kan hij op de andere terugkeren.” De helikopter kan op eigen houtje vliegen, als coördinaten, hoogte en snelheid zijn ingevoerd. Tevens is het mogelijk de machine met een joystick te bedienen. Als de computerverbinding met de helikopter verbroken zou worden, vliegt die vanzelf terug naar de basis. „Onze helikopters worden gebruikt om te analyseren hoe files ontstaan, om de omgeving in kaart te brengen en om hoge schoorstenen te inspecteren. Dat hebben we bijvoorbeeld voor DSM gedaan.” De helikopters kunnen worden uitgerust met allerlei toeters en bellen, zoals warmte- en videocamera's, sensoren en meetapparatuur. „Je zou deze helikopter perfect bij de kerncentrales in Japan kunnen gebruiken, Ze blijven hangen, maken foto's van de situatie en meten de straling. Zonder dat iemand gevaar loopt.”