

TRAFFICPORT Frans Keunen van vliegveld Venlo voorziet grote toename van zakelijke vluchten



Het vliegveld TrafficPort Venlo, een initiatief van ondernemer Frans Keunen (boven), werd gisteren officieel geopend.

foto's Stefan Koopmans

Snel als Ferrari, zuinig als Fiat

Frans Keunen (61) is initiatiefnemer van vliegveld TrafficPort in Venlo, dat gisteren werd geopend. „Het wordt straks normaal dat mensen een vliegbrevet hebben.”

door Peter Heesen

Na een uitstapje met zijn gezin in Zuid-Limburg, een jaar of twintig geleden, bracht Frans Keunen een bezoek aan Maastricht Aachen Airport. Een half uur later maakte de familie uit Venlo een rondvlucht met een vliegtuigje. Waar de eigenaar van een recyclingbedrijf in Venlo dacht dat het besturen van een toestel onmogelijk zou zijn voor de gewone man, merkte hij dat het in de praktijk best meeviel. „Een maand later volgde ik de cursus en was ik piloot in wor-

ding.” Na het behalen van zijn brevet kocht hij een tweepersoons vliegtuig, een Cessna, en maakte hij regelmatig vluchten. Eerst voor zijn plezier, niet veel later ook voor zijn werk. „Je spaart heel veel tijd.” Als start- en landingsbaan gebruikte Keunen een grasveld in Grubbenvorst. Daar moest hij vertrekken vanwege de aanleg van glastuinbouwgebied Californië. Omdat er meer mensen waren die de zakelijke luchtvaart met vliegtuigjes hadden ontdekt, besloot hij een heus vliegveld te ontwikkelen. De zakenman had daar ruimte voor, omdat hij in 2000 zijn recyclingbedrijf had verkocht. „Ik kon op mijn vijfzigste wachten tot het huis weer geschilderd moet worden, maar ik kon ook wat anders doen.” Met Hai Berden van Seacon Logistics - „twee jongens uit Hout-Blerick” - kocht hij 21 hectare grond langs de A67 in Venlo. Er kwamen een geasfalteerde landingsbaan van 700 meter en een hangar. Het vliegveld, TrafficPort genoemd, ging in

november 2009 van start. Gisteren was de officiële opening. Op een moment dat de loods vol staat met 25 vliegtuigen. Ze zijn veelal geïmporteerd uit Tsjechië en Slowakije via het Keunens nieuw bedrijf Cyclon Holland. Zelf heeft hij de Cessna ingeruild voor een TB20, waarin vier volwassenen kunnen zitten. Er werken al honderd mensen op TrafficPort, bij een diverse groep bedrijven. Zoals een rijsschool en een ambulancedienst, maar ook een producent van onbemande helikopters. Ofschoon nog slechts een fractie van de grond benut is die bebouwd mag worden, is de exploitatie van het vliegveld al kostendekkend. Siebe Riedstra, de hoogste ambtenaar van het ministerie van Infrastructuur, die de opening verrichtte van TrafficPort, vertelde dat onderzocht wordt hoe het lucht ruim beter benut kan worden als gevolg van de toename van kleine, lichte vliegtuigen. Koren op de molen van Keunen, die voorziet dat de zakelijke vluchten fors toenemen.

„Zestig jaar geleden hadden weinig mensen een auto. Nu iedereen. Nu hebben weinig mensen een brevet. Maar over zestig jaar... Let op, de auto gaat de lucht in. Waarom ook niet. De huidige toestellen zijn even snel als een Ferrari en even zuinig als een Fiat Panda. Met veertig liter loodvrije benzine vlieg je duizend kilometer. En geen files meer.” Directeur Jérôme Verhagen van industriebank LIOF roemde de inventiviteit en het doorzettingsvermogen van Keunen en Berden. „Ondernemerschap zit in het DNA van deze regio. Dat blijkt weer eens.” Alexander Sackers, voorzitter van Transport en Logistiek Nederland, appelleerde aan het eergevoel door te stellen dat „Limburg er weer een baan bij heeft”. Voor de liefhebbers: een vliegtuigje kost 100.000 tot 150.000 euro.

Morgen is van 11.00 tot 18.00 uur een open dag op TrafficPort (Olivier van Noortweg 7 in Venlo) met demonstraties.